

Saksframlegg

Arkivnr. L12	Saksnr. 2015/403-18	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Hubertina Doeven

Planvedtak - Mindre Endring av del av reguleringsplan E6 Vindåsliene - Korporals bru

Dokumenter i saken:

- | | | | |
|----|---|---|--------------------------------|
| 1 | I | Varsel om oppstart av mindre endring av del av reguleringsplan for ny E6 Vindåsliene - Korporalsbrua | Statens vegvesen - Region midt |
| 2 | I | Jernbaneverkets uttalelse til varsel om oppstart av mindre endring for del av reguleringsplan for ny E6 Vindåsliene - Korporalsbrua | Jernbaneverket |
| 3 | I | Sør-Trøndelag fylkeskommunes uttalelse til varsel om mindre endring av reguleringsplan for E6 Vindåsliene-Korporalsbrua | Sør-Trøndelag fylkeskommune |
| 4 | I | Underlag for diskusjon vedrørende mindre reguleringsendring Vindåsliene - Korporalsbru (sak 15/403) | Statens vegvesen - Region midt |
| 5 | I | Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for ny E6 Vindåsliene - Korporalsbrua | Fylkesmannen i Sør-Trøndelag |
| 6 | I | Innspill - vedr reguleringsplan Soknedal sentrum inkl ny E6 | Soknedal misjonshus |
| 7 | I | Mindre endring av del av reguleringsplan for ny E6 Vindåsliene - Korporalsbrua | Statens vegvesen - Region midt |
| 8 | S | Høring - Mindre endring av del av ny E6 Vindåsliene - Korporals bru | |
| 9 | I | Jernbaneverkets uttalelse til forslag til mindre endring av del av reguleringsplan for ny E6 Vindåsliene - Korporalsbrua i Midtre Gauldal kommune | Jernbaneverket |
| 10 | X | Særutskrift - Høring - Mindre endring av del av ny E6 Vindåsliene - Korporals bru | |
| 11 | I | E6 Ulsberg Melhus - Kollektivterminal Soknedal - Referat fra møte 24/3 | Statens vegvesen - Region midt |
| 12 | I | NVE høringsuttalelse mindre endring av reguleringsplan Sak 15/403 | Statens vegvesen - Region midt |

- | | | | |
|----|---|--|--------------------------------|
| 14 | I | Uttalelse - Mindre endring av del av reguleringsplan - E6 Vindåsliene - Korporalsbrua - kopi av skriv til Statens vegvesen | Fylkesmannen i Sør-Trøndelag |
| 15 | I | E6 Vindåsliene Soknedal sentrum - Supplering av plandokumenter mindre endring - innsigelse fra NVE | Statens vegvesen - Region midt |
| 16 | I | Revidert beskrivelse, bestemmelser og kart - Mindre endring av del av reguleringsplan - E6 Vindåsliene - Korporals bru | Statens vegvesen - Region midt |
| 17 | I | E6 Vindåsliene - Korporalsbrua - Supplering av plandokumenter mindre endring - kopi av skriv til NVE | Statens vegvesen - Region midt |
| 18 | S | Planvedtak - Mindre Endring av del av reguleringsplan E6 Vindåsliene - Korporals bru | |

Vedlegg:

Oversendelse av endelig planforslag

Saksopplysninger

Statens vegvesen har sent brev datert 9.4.2015 til myndigheter, grunneiere og andre direkte berørte parter med mulighet å uttale seg til planforslag for Mindre Endring av del av E6 Vindåsliene – Korporals bru. Brevet må oppfattes som et høringsbrev.

Midtre Gauldal kommune har blitt orientert om E6-planer i både utvalg, formannskap og kommunestyret. Denne mindre endringen er lagt fram som sak i NPM-utvalgets møte den 20.4.2015, sak 33/15. Utvalget tok i dette møtet planforslaget til orientering.

Det endelige planforslaget inneholder en rekke dokumenter hvorav de viktigste er plankartet, planbeskrivelse og planbestemmelser, samt støysonekart. Statens vegvesen har selv stått for innhenting av uttalelsene i høringsfasen og har laget et notat hvor de kommenterer kort hvordan utspillene er ivaretatt. Notatet ligger ved i sin helhet.

Det er bare Norges vassdrags- og energidirektoratet (NVE), som i brev datert 5.5.2015 la ned en innsigelse eller såkalt vilkår for egengodkjenning.

NVE viser i sin uttalelse til at det foreligger et tidligere vedtak gitt av NVE for konsesjonsfrihet for inngrep i Sokna (vedtak fra 2009, fornyet til å gjelde fram til 28.1.2015). Konsesjonsfritaket har imidlertid mistet gyldighet og forutsetningene om at det skal foreligge detaljerte planer og tverrprofiler der vegen berører vassdraget er dermed endret.

NVE mener i utgangspunktet at spørsmål om konsesjon med fordel kan avgjøres i reguleringsplanen, isteden for særskilt behandling og vedtak for konsesjonsfrihet etter vannressursloven. Forutsetningen for fritak vil imidlertid være at reguleringsplanen beskriver og vurderer godt nok alle tiltak som berører vassdraget.

NVE mener at foreliggende endringen ikke ivaretar dette godt nok og legger dermed fram innsigelse til planen – «...*frem til det tas inn beskrivelser av allmenne interesser i planområdet, hvordan de påvirkes og er tenkt ivaretatt i forbindelse med tiltakene som berører vassdraget og vassdragsnaturen.*»

Med bakgrunn i innsigelsen fra NVE er det gjennomført møte mellom partene – den 27.5.2015 – hvor også Midtre Gauldal kommune var tilstede. For at NVE skal trekke sin innsigelse måtte planforslaget justeres på en rekke punkter. SVV har revidert planforslaget ved at planbeskrivelsen er utvidet til å omfatte egne avsnitt om konstruksjoner, hydrologi og kantvegetasjon. Dessuten er det lagt inn en buffersone i plankart – et område som ivaretar kantvegetasjonen langs Sokna og

området som er avsatt til massedeponi. Norges vassdrags- og energidirektoratet har i brev datert 5.6.2015 vært tilfreds med det reviderte materialet som er framlagt og trukket innsigelsen.

Vurdering

Midtre Gauldal kommune har som planmyndighet vist til at oppgradering og optimaliseringen av ny E6 sør for Soknedal sentrum kunne behandles som en mindre endring i henhold til plan- og bygningslovens § 12-14. Forutsetningen for dette var at berørte grunneiere, myndigheter og andre som direkte berøres av tiltaket skal ha mulighet å uttale seg. Statens vegvesen som tiltakshaver og regulant har involvert mange og tatt direkte kontakt med grunneiere, næringslivet i Soknedal, busselskapene, Fylkesmannen, NVE og kommunen selv, både politisk og administrativt.

Foreliggende endring omfatter kun de sørlige delene av gjeldende reguleringsplan for E6 Vindåsliene - Korporals bru og fram til og med ny-krysset ved Soknedal sentrum.

Det er gjort endringer i forhold til opprinnelig plan som gir en forbedret to-plans-kryss inntil Soknedal og det er lagt til rette for en framtidsrettet kollektivløsning som ivaretar gode parkeringsmuligheter for pendlere. Dette har ikke gått på bekostning av opprinnelig næringsareal.

Planområdet totalt utvides med ca. 24 dekar. Den optimaliserte og slakere veikurven har ført til behov for større skjæringer, som har ført til redusert areal til landbruksformål, ca. 32 dekar. Grunneierne har spilt inn sine ønsker tidlig i prosessen og det er i det store og hele ivaretatt.

Det er innarbeidet et forbedret parallelveisystem opp til Vagnildgrenda, og de elvenære områdene nedenfor rigg/deponiområdet er ivaretatt med kantsoner.

Saken er noe forsinket utfra først antatt med bakgrunn i at Norges vassdrags- og energidirektoratet hadde innsigelsen til planen. Dette har også ført til at dokumentasjonsgrunnlaget har vokst, siden planen var på høring. Den mindre endringen som er foretatt består nå av følgende tilleggsdokumenter:

1. Byggeplan – Forprosjekt med kostnadsoverslag, tegninger av mur, bruer og kryss.
2. Hydrologiske beregninger (Notat flomberegning og kapasitetsberegninger for bru og kulvert)
3. ROS-analyse
4. Komplette støysonekart
5. Resymé av innspill / uttalelser med kommentarer fra SVV

For øvrig er plankart, planbeskrivelse og planbestemmelsene endret slik at endringene er ivaretatt. Det sist oversendte materialet inneholder imidlertid fortsatt noen unøyaktigheter som må fjernes eller ryddes, slik som § 6 som forekommer to ganger, den ene om samferdselsanlegg og den andre om grønstruktur. Bestemmelsens pkt. 7.1 andre avsnitt «I område L1 og L2 er bakkeplanering tillatt», må utgå da den ikke lenger har relevans.

Rådmannen har ingen ytterligere kommentarer til det reviderte materialet.

Rådmannen mener at prosessen har ivaretatt alle berørte partene og den mindre endringen kan godkjennes i sin helhet.

Rådmannens innstilling

Midtre Gauldal kommune vedtar Mindre endring av del av reguleringsplan E6 Vindåsliene – Korporals bru, sist revidert den 29.5.2015.

Vedtaket fattes i medhold av plan- og bygningslovens § 12-14.