

Saksframlegg

Arkivnr. L12	Saksnr. 2015/3441-5	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Hubertina Doeven

1648_2015009_Rp_E6Soknedalsentrum-Korporalsbru_1gangsbehandling_2015-11-02

Dokumenter i saken:

- | | | | |
|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | I | Oversendelse av planforslag | Statens vegvesen - Region midt |
| 2 | I | Høringsutkast - Detaljert risikoanalyse Soknedalstunnelen | Safetec |
| 3 | I | Detaljert risikoanalyse av Soknedalstunnelen - Endelig rapport | Safetec |
| 4 | I | PLANFORSLAG på sak 15/3441 | Statens vegvesen - Region midt |
| 5 | S | 1648_2015009_Rp_E6Soknedalsentrum-Korporalsbru_1gangsbehandling_2015-11-02 | |

Saksopplysninger

Midtre Gauldal kommune har mottatt reguleringsplanforslaget for E6 Soknedal sentrum og fram til Korporals bru. Oversendelse er datert 22.10.2015, mens planforslaget er datert 1.10.2015.

Reguleringsplanforslaget består av tre temahefter med følgende dokumenter:

1. Reguleringsplan
 - Plankart 6 plankart – 3 plankart viser dagens E6, 2 plankart viser ny tunnel, 1 plankart viser bruløsninger.
 - Planbeskrivelse Beskriver eksisterende situasjon, planforslaget og virkninger av planforslaget.
 - Planbestemmelser
 - Innkomne innspill til oppstartsvarelet med SVVs kommentarer.

2. Teknisk plan
 - Tekniske tegninger (B, C, D, F-tegninger)
 - Forprosjekt konstruksjon

- Formingsveileder
- 3. Fagrappporter, miljø og ROS
 - Støy
 - Hydrologi/hydraulikk
 - Naturmiljø
 - ROS-analyse
 - Plan for ytre miljø (YM)

Det foreligger også Sosi-kontroll for alle 3 nivå – under bakkenivå (tunnel), på bakkenivå og over bakkenivå (bru).

Det juridiske grunnlaget for utbyggingen er plankart, -beskrivelse og -bestemmelser.

Øvrige tekniske datagrunnlag (f.eks. geoteknikk) er ikke lagt ved her.

Reguleringsplanforslaget innebærer at ny E6 skal bygges i tunnel fra Soknedal sentrum og fram til Korporals bru. For tunnelloesningen er det utarbeidet en detaljert risikoanalyse. Tunnelen skal erstatte dagens E6 langs Sokna, som skal ha funksjon som lokalveg og beredskapsveg. Gjeldende reguleringsplan for dagens E6 inneholder midtdeler. Dette er fjernet i foreliggende forslag. Soknedalstunnelen skal i første omgang være en ettløpstunnel, men reguleringen viser doble tunnellop ettersom man forventer økt årsgogntrafikk (ÅDT). To-tunnellopet vil kreve ny detaljregulering i en senere fase. Før og etter tunnelen skal E6 bygges som en H5-vei, med midtdeler og fartsgrense 90 km/t. Nord for Soknedal sentrum og sør for tunnelinnslaget skal det etableres 1 ny bru på ca 127 m lang og 10,5 m bred.

Selve tunnelen er ca. 3,6 km lang og vil ha tunnelinnslag øst for Sokna ved Soknedal sentrum og ved Brekkaplassen ca. 0,8 km syd for Korporalsbru. Planen omfatter også en mindre omlegging av fv. 651 mot Hanshus og atkomstveg opp mot Soknedal skole. Langs disse veger etableres det gang- og sykkelveger. Det er satt av arealer for midlertidig anleggsområder i dagsonene på begge sider av tunnelen. Deponiområder for overskuddsmasser fra tunnelen forutsettes løst uavhengig av reguleringsplanen.

Vurdering

Statens vegvesen har beskrevet planforslaget kort og oversiktlig, samt gjort rede for virkninger av planforslaget i kapittel 5, hvor en rekke tema er opplistet. Tilhørende bestemmelser er gjennomarbeidet og dekker alle formål som vises i kart.

Rådmannen har gjennomgått materialet og har ingen ytterligere kommentarer til oversendelsen. Rådmannen anbefaler at reguleringsplanforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

Rådmannens innstilling

Midtre Gauldal kommune vedtar at Reguleringsplan 16482015009 E6 Soknedal sentrum – Korporals bru, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, i medhold av plan- og bygningslovens § 12-10.