

Saksframlegg

Arkivnr. K01	Saksnr. 2016/4020-3	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Aril Røttum

Vedtak - Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - båt med elektrisk motor - Knut Gunnar Frøseth

Dokumenter i saken:

- 2 I Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - båt med motor Knut Gunnar Frøseth
- Knut Gunnar Frøseth
- 3 S Vedtak - Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - båt
med elektrisk motor - Knut Gunnar Frøseth

Lov om motorferdsel i utmark med tilhørende nasjonale forskrift.

Ingress

Saken gjelder bruk av elektrisk motor på båt i forbindelse med kultivering av småfisk i Langvatnet på Støren.

Saksopplysninger

Knut Gunnar Frøseth, Frøsetveien 6b, 7290 Støren m.fl. søker i elektronisk søknad av 24.8.2016 om tillatelse til å bruke elektrisk motor på mindre båt i Langvatnet i forbindelse med kultivering av småfisk i mindre fiskevann, nærmere bestemt i Langvatnet på Støren. Det søkes om mere enn 30 turer i løpet av en 4 års periode.

Juridisk utgangspunkt

- Ferdsel med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 km² eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 km² dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Langvatnet er mindre enn 2 km².
- Kommunestyret kan gi forskrift om adgang til bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 km² når det foreligger særlige grunner som i tilfelle må oppgis i forskriften.

- Når det foreligger særlige grunner, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven (§6).
- Saken behandles i utgangspunktet av kommunestyret, men er delegert til politisk hovedutvalg.

Kommunen har ikke egen forskrift om adgang til bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 km². Det må derfor søkes om dispensasjon etter lov om motorferdsel § 6. Det er ikke nødvendig med hastevedtak.

- Etter dette skal saken behandles som politisk sak etter § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av NPM – utvalget, og søker må påvise et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Lovens virkeområde.

Motorferdselsloven gjelder bare for motorferdsel. Motordrevne framkomstmidler omfatter ikke bare forbrenningsmotorer, som i dag er vanlige, men også maskiner som drives med andre former for energi som er eller kan bli aktuelle, som for eksempel elektrisk kraft.

Motorferdselsloven regulerer bruk av motordrevne ferdelsinnretninger beregnet for transport av personer eller gods. Loven regulerer således ikke bruken av motorredskaper som er for små til å føre en person, og heller ikke bruken av rene leketøy.

Vurdering

Det er et overordnet mål om å redusere motorferdselen i utmark til et minimum.

De elektriske motorene som brukes på robåter er nærmest lydløse og forurensner ikke.

Søker har ikke oppgitt et helsemessig behov for bruk av motor på båten for å kunne gjennomføre kultivering/fisken.

Bruk av elektrisk motor på båt oppfattes som motorferdsel i utmark, og er ikke definert som leketøy som faller utenfor lovforståelsen som motorferdsel.

Det er ikke synliggjort et nyttebehov som for eksempel transport av materialer og byggevarer e.l. Vi har vurdert at det ikke eksisterer et særlig behov for søker. Transportbehovet kan dekkes på annen måte.

Denne type aktivitet må knyttes til egen forskrift som kan gjelde for flere vann i hele kommunen. Så langt er et ikke kommet innspill fra grunneiersida om at det er ønskelig med egen forskrift for bruk av motor på båter i vann mindre enn 2 km².

Søknaden blir derfor etter en samlet vurdering å avslå.

Økonomiske konsekvenser

Saken har ingen økonomisk konsekvens for kommunen.

Rådmannens innstilling

Midtre-Gauldal Kommune avslår søknaden fra Knut Gunnar Frøseth, Frøsetveien 6b, 7290 Støren med hjemmel i lov om motorferdsel § 6, og gir ikke tillatelse til å bruke elektrisk motor på båt i Langvatnet på Støren.

Dette begrunnes med at søker ikke har påvist et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og behovet kan dekkes på annen måte. Kjøringen har ikke et akseptert nytteformål.

Vedtaket kan påklages til fylkesmannen i Sør – Trøndelag innen 3 uker. En evt. klage skal framsettes for NPM – utvalget i Midtre-Gauldal Kommune, 7290 Støren for behandling og videre ekspedisjon.