

## Saksframlegg

<b>Arkivnr. 67/1</b>	<b>Saksnr. 2017/1430-4</b>	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Kai Børge Amdal

### Vedtak - Søknad om bygging av landbruksveg - gbnr 67/1 - Halvor Bonesvoll

Dokumenter i saken:

- 1 I Søknad om bygging av landbruksvei - gbnr 67/1 - Halvor Bonesvoll
- 2 U Høring - Søknad om bygging av landbruksveg - gbnr 67/1 - Halvor Bonesvoll
- 3 I Uttalelse til søknad om tillatelse til ombygging av landbruksveg Bonesvollvegen på 67/1 i Midtre Gauldal kommune
- 4 S Vedtak - Søknad om bygging av landbruksveg - gbnr 67/1 - Halvor Bonesvoll

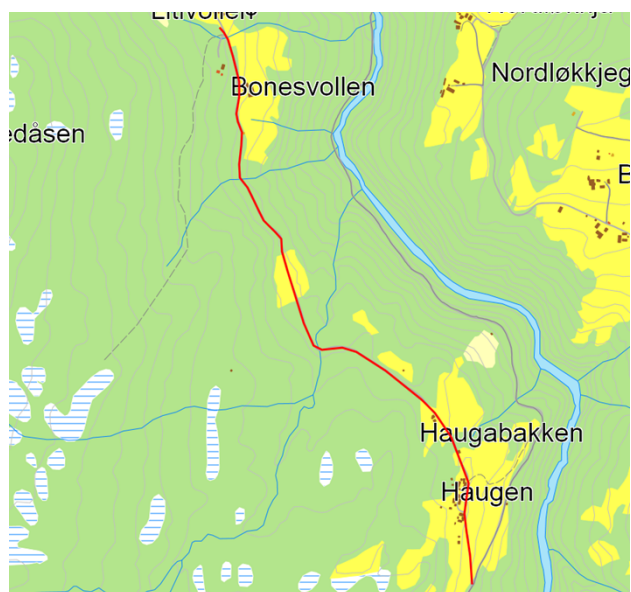
### Ingress

Det søkes om opprusting og ombygging av Bonesvollvegen. Vegen er en del av Hovedplan for skogsbilveger i Midtre Gauldal kommune. Vegen tilfredsstillter i dag ikke kravene til godkjent veg for tømmerlevering.

### Saksopplysninger

Midtre Gauldal kommune har mottatt søknad fra Halvor Bonesvoll om tillatelse til opprusting og ombygging av Bonesvollvegen. Bakgrunnen for søknaden er å få vegen opp i godkjent vegklasse for tømmerbil. Det søkes om ombygging til vegklasse 3, helårs veg for tømmerbil med henger, etter Normaler for landbruksveger. Vegen er tidligere godkjent opprustet i Utvalgssak 129/14 den 22.09.2014 i Utvalg for Næring Plan og Miljø. Den gangen var det også planlagt en forlengelse av vegen. Pågående jordskiftesak i forbindelse med opprustingen har gjort det nødvendig med ny søknad. Forlengelsen ned til Bones er tatt bort i denne søknaden.

Bonesvollvegen er ca. 3.200 meter lang. Det er behov for forsterkning av bærelag og utvidelse av bredden på omtrent hele strekningen. I tillegg er det nødvendig å bygge om vegen ved avkjørsel fra kommunal veg, samt en omlegging av trase ved kryssinga av bekken Blukku. Det søkes også om å tilrettelegge et massetak ved en traktorveg knytt til denne vegen. Massene herfra er tenkt brukt til bærelag i Bonesvollvegen. Det er angitt et uttak på ca. 7.500m<sup>3</sup> grus.



Vegens nytteområde består av ca. 2.400 daa produktivt areal, og ca. 23.000 m<sup>3</sup> hogstmoden skog. Med bakgrunn i at det er skogbruket som har behov for en sterkere veg, er søknaden grunnlagt med 100 % skogbruksinteresse.

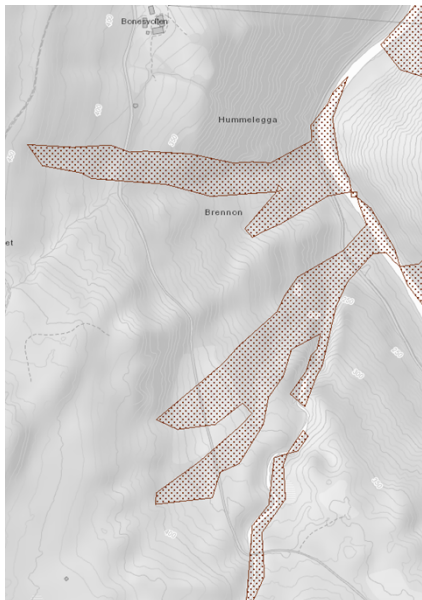
Bonesvollvegen har i dag 11 interessenter. Det er en pågående jordskiftesak på fordelinger av kostnader på vegen.

Saken er sendt på høring til Fylkesmannen i Sør Trøndelag, Sør Trøndelag Fylkeskommune, Sametinget og NVE.

Sør Trøndelag fylkeskommune og Sametinget har i sin uttalelse ingen merknader til tiltaket vedrørende fredete kulturminner, men minner om den generelle aktsomhets og varslingsplikten som ligger i Kulturminnelovens § 8.

Fylkesmannen har ikke sendt svar på høringen innen fastsatt frist på 4 uker. Rådmannen velger å behandle saken uavhengig av dette, da det her kun er snakk om små endringer på allerede eksisterende veg.

Deler av strekningen ligger innenfor aktsomhetssoner i NVEs Aktsomhetskart for Jord og Flomskred, og saken er derfor sendt NVE for uttalelse. NVE har ikke svart på høringen innen 4 uker og fristen som var 6. juni. Purring på uttalelse sendt 6. juni.



Tiltaket er kontrollert i kommunens viltkart og Miljødirektoratets Naturbase og Artsdatabankens Artskart 02.06.17. Det er ikke registreringer her som kommer i konflikt med tiltaket.

Vegen ligger i LNF Sone 4 i kommuneplanens arealdel; *Landbruks- natur og friluftsområder der det kan tillates spredt bolig, ervervs og fritidsboliger.*

Midtre Gauldal kommune behandler søknaden etter Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveger.

## Vurdering

Midtre Gauldal kommune vedtok i Utvalgssak 49/16, Næring Plan og Miljø 18.04.2016 Hovedplan for skogsbilveger. Dette er en oversikt over skogsbilvegnettet i kommunen, samt fremtidige behov for opprusting av vegnettet samt behovet for nye veger. Bonesvollvegen står oppgitt med behov for opprusting i denne planen.

Vegen er tidligere godkjent opprustet i Utvalgssak 129/14 den 22.09.2014. Den gangen var det også planlagt en forlengelse av vegen ned til Bonesgårdene. Ny søknad kommer som følge av pågående jordskiftesak på strekningen. Den løsningen jordskifteretten har valgt for vegen avviker såpass fra tidligere godkjent ombygging at det har utløst krav om ny søknad.

Skogområdene rundt Bonesvollvegen har i lengre tid manglet veg for godkjent tømmerlevering. Som mange andre skogsbilveger i kommunen er også denne vegen bygd etter gammel vegnormal, og for mindre tømmerbiler enn det som brukes i dag. Dette har ført til at tømmerbiler ikke kan kjøre på deler av vegen i dag, og at det må kipp-kjøres lass der tømmerbilen kan kjøre uten henger.

Det er et betydelig skogvolum i vegens nytteområde som både gir god inntjening for skogeier, men som også gir en høy samfunnsverdi gjennom videreføring av dette tømmeret.

Vegen vil i all hovedsak følge dagens trase. Det vil være behov for ombygging av starten på vegen ved avkjørsel fra kommunal veg. Her er vegen for bratt og smal i forhold til vegnormalenes krav til stigning og kurvatur. Dette gjør at denne strekningen må bygges om noe. I tillegg vil det være behov for å flytte brua over Blukku litte lengre nedstrøms bekken. Dette for å åpne kurveradien på vegen ved krysningspunktet slik at vegen kan kjøres med tømmervogntog.

Vegen krysser på 4 steder aktsomhetssoner i NVEs Aktsomhetskart for Jord og Flomskred. Saken ble sendt på høring til NVE, men høringssvar er ikke mottatt, tross puring. Sonene angitt i kartet krysses av vegen også i dag, og rådmannen vurderer derfor at dette ikke vil utgjøre noen større fare for ras etter ombygging enn det er i dag. Rådmannen vurderer tvert imot tiltaket til å kunne forminske rasfaren gjennom å ta hensyn til disse sonene under vegbyggingen både gjennom byggematerialer og byggemetoder. Det er viktig at en i disse sonene hensyntar vannveger og opprettholder disse der de går i dag.

Det må lages en detaljert vegplan over tiltaket før vegbyggingen starter. Dette kreves også av Fylkesmannen gjennom søknad om tilskudd til byggingen. Rådmannen er kjent med at godkjent vegplanlegger fra Skogselskapet i Trøndelag har startet arbeidet med slik vegplan.

Det skal anlegges et massetak for å ta ut masser til bærelag i vegen. Dette massetaket skal anlegges i forbindelse med en traktorveg som er knytt til veganlegget. *Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveger* er endret når det gjelder massetak til landbruksveger.

Massetaket trenger ikke å ligge ved den vegen som skal bygges/rustes opp, men kan ligge ved tilgrensende landbruksveger. I dette tilfellet ligger massetaket ved en traktorveg som starter fra Bonesvollvegen, og rådmannen vurderer derfor massetaket å være i tråd med regelverket.

Det er tatt en siktprøve av massene som kommunen har fått tilsendt. Resultatet herfra viser at massene er egnet til denne type vegbygging og i tråd med siktkurvene i Normaler for landbruksveger. Det er angitt et uttak på ca. 7.500m<sup>3</sup>. Vegens lengde tatt i betraktning mener rådmannen at dette er et godt anslag på behovet for masser.

Det stilles krav om at massene tas ut på en slik måte at det ikke skapes større sår i terrenget enn det som er nødvendige for uttaket. I tillegg skal bekker og vassdrag ikke berøres av uttaket slik at det vil skape fremtidige farer for ras og erosjon. Massetaket behandles etter *Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveger*. Dette betyr at massene som tas ut skal brukes på omsøkte eller tilgrensende landbruksveger. Om massene skal benyttes til formål ut over dette settes det krav om reguleringsplan for massetaket.

Bonesvollvegen starter ved kommunal veg Kjelden-Svardal. Avkjørselen breddeutvides noe på selve Bonesvollvegen, men kommunal veg vil ikke berøres. Det vil ikke bli utvidet bruk av vegen noe som gjør at rådmannen vurderer at tiltaket ikke krever ytterligere søknad rund avkjørsel.

Rådmannen er kjent med at det pågår en jordskiftesak i forbindelse med opprustingen av vegen. Dette gjør at rådmannen ser seg nødt til å sette et vilkår i vedtaket om at denne må avsluttes, og dom avsies i denne saken før bygging kan påbegynnes.

Vegen ligger i LNF Sone 4 i kommuneplanens arealdel; *Landbruks- natur og friluftsområder der det kan tillates spredt bolig, ervervs og fritidsboliger*. Som landbruksveg vurderer rådmannen tiltaket å være i tråd med plan.

### **Vurderinger etter Naturmangfoldloven:**

§8. Rådmannen vurderer kunnskapsgrunnlaget som godt nok i denne saken.

§9. Førre var vil jfr. § 8 ikke være aktuelt i denne saken.

§10. Tiltaket vil ikke øke den samlede belastningen på økosystemet.

§11. Kostnadene ved miljøforringelse dekkes av tiltakshaver.

§12. Det forutsettes bruk av miljøforsvarlig driftsteknikk til tiltaket.

## **Rådmannens innstilling**

Med hjemmel i *Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveger* gir Midtre Gauldal kommune tillatelse til opprusting og ombygging av Bonesvollvegen.

Det settes følgende vilkår til godkjenningen:

Dom skal være avsagt i pågående jordskiftesak før arbeidet kan begynne. Om godkjenningen er i strid med dommen faller tillatelsen bort.

Det skal lages en detaljert vegplan over tiltaket som skal godkjennes av kommunen før arbeidet starter.

Masser fra massetaket kan ikke benyttes utenfor veganlegget uten at området reguleres til massetak. Massetaket skal tilslettes etter anlegget er ferdigstilt. Mindre uttak til vedlikehold tillates.

Dersom det under arbeidet i marka skulle komme fram noe spesielt som kan være fredete kulturminner, skal arbeidet stanses og Sør Trøndelag fylkeskommune varsles.

Når prosjektet er ferdig, skal det gis melding om dette til kommunen slik at kommunen kan kontrollere teknisk og miljømessig utførelse av anlegget.

Tillatelsen gjelder i tre år fra vedtaksdato. Hvis anlegget ikke er ferdigstilt innen denne frist, faller tillatelsen bort.