

Saksframlegg

Arkivnr. K01	Saksnr. 2017/1901-2	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Aril Røttum

Søknad om tillatelse til å frakte materialer med helikopter - Stig Stenset

Dokumenter i saken:

- 1 I Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - Stig Morten Stenset
- 2 S Søknad om tillatelse til å frakte materialer med helikopter - Stig Stenset

Ingress

Søknad om tillatelse til å frakte byggematerialer med helikopter.

Saksopplysninger

Stig Morten Stenset søker i elektronisk søknad av 11.6.2017 om tillatelse etter § 6 i lov om motorferdsel i utmark om å benytte helikopter til å frakte byggematerialer inn til hyttetomt gbnr 77/41 i området fra parkeringsplass ved Butjønna i Hulsjøområdet i perioden uke 27 – 28. Eksakt dato for transporten er ikke avtalt med Helitrans enda. Det søkes om ca. 30 løft.

Det er ikke bilveg fram til hytta. Transportavstand er ca. 1 km.

Søker opplyser at det er kun 1 hytte til i nærområdet.

Kommunen har gitt byggetillatelse for tiltaket i delegert sak 329/17. Området omkring hyttetomten består av mye myrterreng, og egner seg derfor ikke særlig godt for barmarkskjøring.

Hulsjøen sameie har gitt søkeren fullmakt/tillatelse til å fly inn byggematerialer til sin hyttetomt.

Søknader etter § 6 i Motorferdselsloven behandles av NPM – utvalget.

Vurdering

Landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag kommer inn under motorferdselslovens forbud, jf. § 2 første ledd. Det framgår av forarbeidene til loven at begrepet landing og start også omfatter de tilfeller der et helikopter står like over bakken i den hensikt å laste og losse varer.

Etter motorferdselsloven kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger «særlige grunner». Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller. Ved vurderingen om det foreligger særlige grunner, skal det legges vekt på om kjøringen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av å være unødvendig. I tillegg skal transporten vurderes mot de mulige skader og ulemper som ferdselen kan forårsake.

Etter bestemmelsene kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse. Dette betyr at det beror på et forvaltningsmessig skjønn om tillatelse skal gis.

Motorkjøretøyer kan på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse, jf. forskriftens § 3 pkt. d). Dette betyr at det er hjemmel i eksisterende lovverk til å utføre transporten på snødekt mark med snøscooter. I og med at det ikke er bygd veg fram til hyttetomta, vil det ikke være mulig å frakte materialer på barmark uten tillatelse fra kommunen. Kjøring på barmark med byggematerialer bør unngås så langt det er mulig. Området egner seg ikke for barmarkskjøring.

Omsøkt transport med helikopter og transportbehov er ikke å regne som turkjøring.

Søkeren ønsker å bruke kommende sommer til byggearbeidet. Alternativt kunne materialene vært kjørt med snøscooter neste vinter. I og med at grunneierne er positive til bruk av helikopter, og vi ikke kan se at dette medfører vesentlige skader på naturmiljøet, vurderer kommunen at transporten kan gjennomføres som omsøkt.

Det konkluderes derfor med at helikoptertransport av materialer er beste løsning for transport av nødvendige materialer i dette tilfellet, og at transporten ikke vil medføre vesentlig skade og ulempe i forhold til naturmiljøet og andre brukergrupper. Barmarkskjøring er et dårligere alternativ i denne saken.

Økonomiske konsekvenser

Saken har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Rådmannens innstilling

Midtre-Gauldal Kommune innvilger søknaden og gir tillatelse til transport av byggematerialer til hyttetomt gbnr 77/41 fra parkeringsplass ved Butjønna i området Hulsjøen.

Dispensasjonen gjelder for det antall turer som er nødvendig for transporten av byggematerialene.

Transporten skal gjennomføres på 1 dag i ukene 27 eller 28, og begrenses til det absolutt nødvendige.

Dette begrunnes med at kommunen har vurdert omsøkte kjøreformål til å omfatte et særlig behov som ikke kan løses på annen måte, og har vurdert at omsøkte transportbehov ikke vil medføre vesentlig skade og ulempe i forhold til naturmiljøet og andre brukergrupper.

Vilkår:

- All kjøring skal skje aktsomt og hensynsfullt
- Det skal vises hensyn til andre brukergrupper i området

- Denne originaltillatelsen skal medbringes under transporten og framvises på forlangende fra kontrollmyndighet