

Saksframlegg

Arkivnr. K01	Saknr. 2017/1968-2	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Aril Røttum

Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag - oppussing rundt Soknahytta - Sokna IL

Dokumenter i saken:

- 1 I Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag - oppussing rundt Sokna IL
Soknahytta - Sokna IL
- 2 S Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag - oppussing rundt Soknahytta - Sokna IL

Ingress

Saken gjelder kjøring med minigraver etter gammel traktorveg fram til Soknahytta for utføring av enkle arbeider.

Saksopplysninger

Sokna idrettslag søker om tillatelse til å kjøre med mindre beltegraver med gummibelter etter gammel traktorveg fra Lerbrukloppa i Soknedal statsallmenning og fram til Soknahytta. De ønsker å foreta mindre tilpussing rundt hytta og fjerne noen stubber for å få til fine løyper for løypemaskinen, og noen akebakker. De skal også flytte flaggstang, og ønsker å gjennomføre tiltakene i løpet av august 2017. Viser til kart fra Statskog som har gitt grunneiertillatelse for transporten.

Etter motorferdselslovens § 2, tredje ledd regnes veg i utmark som ikke er opparbeid for kjøring med bil, som utmark. Det er uten betydning om vegen er offentlig eller privat. Traktorveger o.l. faller således inn under loven.

Kommunestyret kan delegere sin myndighet til annet folkevalgt organ, myndigheten kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann.

Saken behandles politisk etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og vassdrag. Sokna IL har ettersendt utfylling til søknaden den 7.8.2017. Det bes om en utvidet tillatelse til også å gjelde sommeren 2018. Dette på grunn av uforutsette tidsfrister.

Vurdering

I unntakstilfeller kan kommunen v/NPM – utvalget etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før evt. tillatelse gis skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Det er vurdert at planlagte arbeider ikke er søknadspliktig etter plan- og bygningsloven.

Denne type kjøreoppdrag knytter seg ikke til turkjøring. Soknahytta har mye besøk, spesielt om vinteren da den ligger ved oppkjørt skispor. Rådmannen har forståelse for at det er nødvendig med de tiltak som idrettslaget ønsker å gjennomføre. Rådmannen kan vanskelig se at planlagte arbeider kan løses på annen måte. I og med at det skal kjøres etter gammel traktorveg i området, kan vi ikke se at denne kjøringen vil medføre vesentlig skade og ulempe for naturmiljøet.

Med bakgrunn i korte tidsfrister, anbefaler Rådmannen at Sokna IL får tillatelse til å gjelde sommeren 2018. Rådmannen har hatt kontakt med søker og fått presisert at arbeidet skjer på dugnad og derfor vanskelig å planlegge helt konkret. Med bakgrunn i mål om å redusere motorferdsel til et minimum, ser Rådmannen at det er mest hensiktsmessig å sette en tidsramme med et tak på inntil 5 turer som omsøkt.

Økonomiske konsekvenser

Saken har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Rådmannens innstilling

Midtre-Gauldal Kommune innvilger søknaden og gir tillatelse etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer § 6 til å kjøre med beltegraver etter gammel traktorveg for å gjennomføre planlagte arbeider ved Soknahytta som omsøkt.

Dette begrunnes med at kommunen har vurdert omsøkte kjøreformål til å omfatte et særlig behov som ikke kan løses på annen måte, og ha vurdert at omsøkte transportbehov ikke vil medføre vesentlig skade og ulempe i forhold til naturmiljøet og andre brukergrupper.

- Vilkår -
- All kjøring skal skje aktsomt og hensynsfullt
 - Det skal vises hensyn til andre brukergrupper i området
 - Tillatelsen gjelder inntil 5 turer og med frist til og med august 2018
 - Denne originaltillatelsen skal medbringes under transporten og framvises på forlangende fra kontrollmyndighet