

Saksframlegg

Arkivnr. K01	Saksnr. 2018/872-2	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Kai Børge Amdal

Vedtak - Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag - etter § 6 for Soknedal Røde kors hjelpekorps og Budal Røde kors hjelpekorps

Dokumenter i saken:

- 1 I Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag Budal Røde kors hjelpekorps
- etter § 6 for lokale Røde kors hjelpekorps - Soknedal
Røde kors hjelpekorps og Budal Røde kors hjelpekorps
- 2 S Vedtak - Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte
vassdrag - etter § 6 for Soknedal Røde kors hjelpekorps
og Budal Røde kors hjelpekorps

Ingress

Røde Kors Hjelpekorps i Soknedal og Budal søker om tillatelse til kjøring med snøscooter i forbindelse med ulike aktiviteter vinteren 2018.

Saksopplysninger

Midtre Gauldal kommune har mottatt søknad fra Røde Kors Hjelpekorps i Budal og Soknedal, heretter kalt RKH, om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med aktiviteter i Midtre Gauldal vinteren 2018. Aktivitetene er satt opp i 6 punkter i søknaden og omhandler punkter som både gjelder begge lagene og punkter som omhandler enkeltlag:

- 1: Patruljekjøring langs de fleste kommunale anlagte trasser i forbindelse med påsken 2018 fra 28.03.2017 – 02.04.2017. Kjøring med 2 ekvipasjer ifølge langs trassene i Midtre Gauldal for patruljekjøring samt med avstikkere for å dele ut nød plakater til hytteiere og nå publikum. Denne søknad gjelder begge RKH

2: Sanitetsstøtte ved Soknahytta og løypenett til og rundt Soknahytta i helgene i uke 11, 12, 13, 14 og 15 med inntil 2 ekvipasjer ifølge. Denne søknad gjelder både Soknedal og Budal RKH.

3: Kjøring i forbindelse med sanitetsstøtte til Sandfjellrennet onsdag 28.03 langs løypetrassen. Denne søknad gjelder Soknedal og Budal RKH.

4: 'Dagens løype' 18.03 til Jøshaugen og 08.04 Beggåsbua. Denne søknad gjelder Budal RKH

5: Sanitetsstøtte ved Tågåfjellrennet 25.03 lang løypetrassen. Denne søknad en gjelder Budal RKH

6: Sanitetsstøtte lang Budal II sitt løypenett helgene i uke 12, 13, 14 og 15, ref. her til skisporet.no. Denne søknad gjelder Budal RKH

Det opplyses at alle som deltar på disse aktivitetene skal bære Røde Kors uniform eller Røde Kors vest.

Kjørebok for vinteren 2017 er innlevert.

Alle disse aktivitetene er kjøring som ikke er direkte hjemlet i Motorferdsellovens § 4, og kommunen må derfor behandle dem etter § 6 i Forskrift om motorferdsel i utmark.

Vurdering

Øvelser fastsatt i godkjent øvingsplan, og uttrykninger er for RHK hjemlet direkte i lov gjennom *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4*. Søknaden fra RHK om kjøring i forbindelse med ulike aktiviteter våren 2018 er ikke hjemlet direkte i denne loven, og må derfor behandles etter *Forskrift om motorferdsel i utmark §6*.

RHK gjør en veldig viktig jobb for publikums sikkerhet i gjennom hele året. Denne søknaden omhandler patruljering i fastsatte traseer i påska, samt sanitetsstøtte i forbindelse med skirenn og andre lignende aktiviteter. Dette er tilstedeværelse som skaper en stor trygghetsfølelse blant publikum. I tillegg gir dette en meget god øvingseffekt for RHK som kommer godt med i situasjoner der det er uttrykning ved skade eller ulykker.

Patruljering av fastsatte traseer i påskeuka 2018 er kjøring som gir en trygghetsfølelse hos hyttefolk og skiturister. Denne kjøringen skal foregå med to snøscootere etter de fastsatte snøscootertraseene i Midtre Gauldal. Det er ikke angitt hvor mange turer det skal kjøres, men tidligere praksis her har vært at det kjøres en tur på kvelden for å kontrollere løypa, og i enkelte tilfeller en tur på morgenen. Det søkes om avstikkere til hytter for utdeling av nødplakater. Nødplakater er kartutsnitt over den hytta plakaten gjelder med koordinater og en oppsatt mal over hva du skal si når du ringer nødnummeret. Dette er en god plakat å ha på hytta hvis uhellet er ute. Det kan da være vanskelig å holde hodet kaldt, og det å ha en ferdig tekst som inneholder koordinatene til hytta kan gjøre en slik samtale enklere. Rådmannen vurderer dette som et godt tiltak, men mener dette bør forbeholdes hytter nær de fastsatte traseene. Rådmannen mener også at dette er noe som ikke skal foregå hver dag i påskeuka.

Sanitetsstøtte ved Soknahytta og langs Budal II sitt løypenett i ukene 11-15 er tiltak som gir trygghetsfølelse for publikum, samtidig som det er god øving for mannskapene. Rådmannen mener dette er gode tiltak.

Patruljering og sanitetsstøtte for Sandfjellrennet, Dagens løype Jøsåsen og Beggåsbua, Tågåfjellrennet mener rådmannen er gode tiltak som RHK bør delta på.

Kommunen vil etter endt sesong evaluere kjøringen med bakgrunn i kjørebøker, og omfang.

Søknader etter § 6 skal behandles politisk i kommunen. Dette betyr at søknadene må komme kommunen i hende i god tid før vinterens aktiviteter skal gjennomføres. Dette kan ikke sies å være tilfellet i denne saken. Rådmannen velger likevel å behandle saken, da Røde Kors Hjelpekorps gjør en god jobb, og at deres tilstedeværelse i påskefjellet samt ved ulike idretts\arrangement skaper en trygghetsfølelse blant deltakere og publikum.

Rådmannen anbefaler at RKH gjennomgår sine aktiviteter og lager en øvingsplan og en aktivitetsplan for en lengre tidsperiode slik at dette kan behandles som en flerårig søknad.

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* gir Midtre Gauldal kommune tillatelse til bruk av snøscooter slik det er omsøkt av Budal Røde Kors Hjelpekorps og Soknedal Røde Kors Hjelpekorps

Patruljering i påska skal foregå etter kommunens fastlagte traseer, og ikke mer enn to ganger daglig. Den ene av turene skal foregå på ettermiddag/kveld.

Utdeling av nødplakater skal i hovedsak foregå til hytter nær løypenettet, og i begrenset omfang. Det skal settes opp plan over denne kjøringen før påska.

Det settes opp vaktliste før hvert oppdrag utføres. Denne leveres kommunen etter perioden er ferdig sammen med kjørebok over utførte oppdrag med dato, trasenummer og navn på deltakere.

Alle som utfører oppdrag skal bruke Røde kors uniform eller vest.

Rådmannen minner om at grunneiers tillatelse må innhentes i forkant av kjøring.