

Saksframlegg

Arkivnr. Q37	Saksnr. 2018/3342-7	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		

Saksbehandler: Per Ingar Almås

Kollektivtilbud - Leskur langs offentlig vei for reisende i Midtre Gauldal - Forslag til etablering, uttalelse

Dokumenter i saken:

- | | | | |
|---|---|--|------------------------------------|
| 1 | I | Leskur for reisende i Midtre Gauldal | Bygdelista for Midtre Gauldal |
| 2 | S | Kollektivtilbud - Leskur langs off. vei for reisende | |
| 3 | X | Leskur langs off. vei for reisende - oppnevning av sekretær i nedsatt arbeidsgruppe | Per Ingar Almås |
| 4 | X | Særutskrift Kollektivtilbud - Leskur langs off. vei for reisende | |
| 5 | U | Kollektivtilbud - Leskur langs off. vei for reisende - Nedsatt arbeidsgruppe - Møtetidspunkt | Aina Bogen m.fl. |
| 6 | X | Kollektivtilbud - Leskur langs offentlig vei for reisende/Nedsettelse av gruppe - Ref. fra møte 21.03.19 | |
| 7 | S | Kollektivtilbud - Leskur langs offentlig vei for reisende i Midtre Gauldal - Forslag til etablering, uttalelse | |
| 8 | I | Scan from FollowMe solution. (Midtre Gauldal Kommune) | pal_temp@midtre-gauldal.kommune.no |

Vedlegg

- 1 Kollektivtilbud - Leskur langs offentlig vei for reisende/Nedsettelse av gruppe - Ref. fra møte 21.03.19
- 2 Prinsippskisse

Ingress

Forslag til etablering av leskur langs off. vei i Midtre Gauldal.

Saksopplysninger

Formannskapet som trafikksikkerhetsutvalg oppnevnte i sitt møte 6.sept. 2018 under sak 37/18 en gruppe til å arbeide videre med å få satt opp leskur ved de mest benyttede bussholdeplassene langs off. vei i kommunen.

Flg. ble valgt: Bjørn Enge (H) og Aina Bogen(Ap) med rådmannen til å ivareta sekretærfunksjonen.

Rådmannen utpekte Per Ingar Almås ved enhet eiendom- og kommunalteknikk som sekretær. Arbeidsgruppen fikk frist til å legge frem en plan innen 1.juni 2019.

Bakgrunnen for saken var et brev fra varaordfører H.Rognes(BL) dat. 16.08.18 til formannskapet om å bedre tilbudet for reisende med buss ved at det settes opp leskur ved de mest benyttede bussholdeplassene i kommunen - slik det etablert på strekning mot Trondheim.

Arbeidsgruppen har hatt et møte (22.03.19) hvor gjennomgang av mandatet ble drøftet og omfanget av arbeidet.

Kommunens ansvar er knyttet til det kommunale veinettet. Leskur langs fylkesveinettet og europavei tilligger veieier (fylkeskommunen og Staten).

./ Referat fra møtet vedlegges saken.

Kort sammendrag langs **kommunal** vei:

- Arbeidsgruppen peker på behov for min. 2 leskur i Korsenområdet på Støren. Ett ved bussholdeplass v/ innkjøring til rådhusplassen samt ett ved «gml. E-6» på kom. vei KV2215.
Utviklingen av Korsenområdet kan tilsi ett leskur når planene for trafikkavvikling blir fremlagt. Dette kan få sin plassering vis a vis det som evt. blir oppsatt ved innkjøringen

I forhold til leskur langs **fylkesvei** bemerker arbeidsgruppen flg. til eksisterende holdeplasser:

- Kryss Fv30 /Kjørkvollveien (Kv 1690) har periodevis en del reisende.
- Rognes sentrum – varierende antall reisende
- Kotsøy sentrum – har nylig blitt oppsatt leskur i krysset Fv 30 /Fv 6560 og 6550/6352. Godt tilbud.
- Fv 30 v/ Osøy bru – leskur oppsatt tilpasset nordgående buss
- Fv 6554 har leskur integrert v/ redskapshus Singsås skole
- Singsås sentrum – bussholdeplass er på området ved Singsås Jernbanestasjon hvor tidligere venterom ikke er tilgjengelig. I tillegg er det holdeplass ved Coop butikken.
- I Budal er det kollektive busstilbudet tilnærmet fraværende. Leskur ansees lite aktuelt.
- Langs fylkesveinettet i Soknedal/Hauka er det ingen spesielle bussholdeplasser som peker seg ut til oppsetting av leskur – da det er varierende behov av reisende utenom skoleelever. Skolebuss stanser ofte der elever bor.

I markedet finnes mange ulike varianter av leskur både i utforming og størrelse. Leskur av stål og glass ligger i prisnivå ca. kr. 160.000.- men alt etter type og størrelse.

Arbeidsgruppen anser sitt oppdrag som fullført i h.h.t. mandatet ved fremleggelse av denne saken.

Arbeidsgruppens anbefaling:

- Det etableres 2 leskur ved bussholdeplass ved Rådhuset /Korsen.
- Egen henvendelse sendes fylkeskommunen om å få satt opp leskur i Rognes sentrum og ved Singsås Jernbanestasjon i sentrum.

Vurdering

Samfunnets oppfordring til befolkningen om å benytte kollektive løsninger ved forflytning i stedet for privatbil vil stille krav om bedre bekvemmeligheter langs off. veinett. Det må gjøres mer attraktivt enn i dag.

Utbygging av nye veistrekninger med bompengeløsninger vil høyst sannsynlig vri persontransporten over på kollektive reisemuligheter. På korte distanser anbefales det å gå eller sykle.

Rådmannen ser ingen grunn for å lage egne kommunale retningslinjer for bygging av leskur. Derimot bør behov /ønsker inntas som et moment i «trafikksikkerhetsplanen» når den rulleres.

I en distriktskommune med lange reiseavstander hvor hovedtyngden av reisende er skoleelever forsterker dette behovet for gode forhold ved bussholdeplasser. Skolelever bør få slippe å stå ute i «vær og vind».

Kostnader med etablering av 2 leskur – stipulert til ca. kr.350.000.- - må tas inn i de neste års handlingsprogram/økonomiplaner.

Egen henvendelse om leskur langs fylkesvei Fv30 sendes til Fylkeskommunen som et innspill til deres egen planlegging av kollektivtilbudet og bekvemmeligheter ved bussholdeplasser.

Rådmannens innstilling

Formannskapet ser det formålstjenlig med oppgradering av standarden ved bussholdeplasser langs off. vei i kommunen.

- Kommunen vil prioritere etablering av 2 leskur ved bussholdeplassen v/ Rådhuset/Korsen. Tiltaket og kostander inntas i kommende års handlingsprogram og økonomiplan.
- Kommunen retter en henvendelse til Trøndelag Fylkeskommune om etablering av leskur ved bussholdeplasser i Rognes sentrum og Singsås Sentrum.