



Bane NOR SF

Saksbehandler, innvalgstelefon

Leif Inge Paulsen, +47 74 16 80 93

Svar på henvendelse om planlagt vedlikeholdsarbeid på Sevilla jernbanebru - Rørosbanen - Midtre Gauldal kommune

Vi viser til epost mottatt 25.3.2019 fra deres Sonja Kristina Norum Johansen.

Saksopplysninger

Bane NOR planlegger vedlikeholdsarbeid på Sevilla jernbanebru på Rørosbanen, Midtre Gauldal kommune. Arbeidet er planlagt utført fra midten av juni til september 2019. Forberedende arbeider (tilrigging og stillasmontasje) vil skje fra april. Brua krysser elva Sevilla omtrent 70 meter oppstrøms elvas utløp i Gaula. Sevilla er en del av Gaulavassdraget, vernet gjennom verneplan III for vassdrag. Elva er lakse- og ørretførende, og er tidligere påvist å fungere som gyte-/rekrutteringsbekk for laksefisk til Gaula.

Vedlikeholdet omfatter overflatebehandling (vasking, sandblåsing og maling), vedlikehold av rekkverk og gangbaner og svillebytte. I tillegg begynner nordlige ledemur å bli undergravd og må forsterkes. Dette vil gjøres med betongpåstøp uten graving i elva utover at forskalingen tilpasses bunnen.

Bane NOR opplyser at NVE ikke har innsigelser til prosjektet.

Bruvedlikeholdet kan medføre utslipp til elva i form av vaskevann og eventuelt utslipp fra sandblåsing. Ståloverflaten skal avfettes/vaskes ved påføring av alkalisk vaskemiddel. Vask/avfetting og sandblåsing er planlagt utført etter at yngel er ute av grusen og før gytetiden, i perioden 15. juni – 15. september. Det hevdes at det ikke er mulig å samle opp vaskevannet fra brua, men Bane NOR vil stille krav til entreprenøren om å foreta en substitusjonsvurdering for alle kjemikalier som skal brukes i anlegget før anleggsarbeidene starter.



For å hindre at brukt blåsemiddel/gammel blyholdig maling slippes ut til nærmiljøet skal det kreves tildekking av bru for å sikre at 100% av avfallet samles opp og leveres til godkjent mottak. Tiltak for å oppnå dette kravet er:

- Brukt blåsemiddel skal samles opp daglig eller oftere slik at grenser for belastning av stillaser og presenninger ikke overskrides.
- Brukt blåsemiddel kan ikke ligge i jernbanesporet ved togpassering.
- Brukt blåsemiddel skal samles i egne containere på anleggsplassen.
- Containere skal være tildekket og tette slik at blåsemiddelet ikke fraktes av vind eller blir vått.
- Før presenninger og stillaser demonteres, skal entreprenørens arbeidsleder kontrollere at alle rester av blåsemiddel er fjernet slik at restene ikke slippes til omgivelsene under demontering.
- Avfall som følge av sandblåsing (brukt blåsemiddel/gammel blyholdig maling) skal behandles som farlig avfall og leveres godkjent mottak.

For å komme til med maskiner og utstyr opplyses at det blir det nødvendig å fjerne noe kantvegetasjon rundt brua.

Det vil før arbeidene starter bli utarbeidet en ytre miljø-plan for tiltaket basert på en miljørisikovurdering. Entreprenør skal utføre arbeidet i henhold til denne planen.

Bane Nor stiller følgende spørsmål:

- Er det nødvendig å søke om tillatelse for å gjennomføre vask/avfetting og sandblåsing?
- Gi gjerne tilbakemelding på hvilke lover/forskrifter og paragrafer vi må rette oss etter slik at vi kan innarbeide dette i våre rutiner for lignende fremtidige prosjekter.

Klima- og miljøavdelingens vurdering

Vassdragsinngrepet

Vi konstaterer at NVE ikke har innvendinger til prosjektet. Klima- og miljøavdelingen er myndighet etter § 11 i vannforskriften. Fjerning av vegetasjon midlertidig for å komme til med maskiner og utstyr vurderer vi til å være innenfor bestemmelsen i § 11 1. ledd, som tillater åpning av kantvegetasjonssonen for å sikre tilgang til vassdraget.

Vaskevann

Vi ser at det vil være vanskelig å samle opp vaskevann for rensing i oljeavskiller ved et midlertidig anleggsarbeid som bruvask/sandblåsing. Det bør foretas en risikovurdering i forhold til vannføring i vassdraget, slik at evt. konsentrasjoner av vaskemidler o.l. ikke medfører dødelighet for vannlevende organismer.

Sandblåsing

Vi har ingen merknader til planlagt sandblåsing så lenge brukt blåsemiddel samles opp og leveres godkjent mottak. Vi viser til kapittel 11 i avfallsforskriften som omhandler farlig avfall.



Konklusjon

Ut ifra avbøtende tiltak som er planlagt synes miljøpåvirkningen ved vask og sandblåsing av Sevilla jernbanebru akseptabel, og tiltaket kan etter vår oppfatning gjennomføres som beskrevet uten tillatelse etter forurensningsloven. Vi viser til § 7 i forurensningsloven, om plikten til å unngå fare for forurensning samt til avfallsforskriftens kapittel 11 som omhandler krav til håndtering av farlig avfall.

Med hilsen

Anne Sundet Tangen (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Leif Inge Paulsen
senioringeniør
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Bane Nor SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Midtre Gauldal kommune	Rørosveien 11	7290	STØREN
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091	0301	OSLO