

Saksframlegg

| | | |
|----------------------------------|---------------------|----------|
| Arkivnr. K25 | Saksnr. 2019/2231-2 | |
| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
| Utvalg for næring, plan og miljø | | |

Saksbehandler: Aril Røttum

Søknad om løyve til å lande med helikopter i perioden 15. september - 1. desember 2019

Dokumenter i saken:

- 1 I Søknad om løyve til å lande med helikopter NIVA - Norsk institutt for vannforskning i perioden 15. september - 1. desember 2019
- 2 S Søknad om løyve til å lande med helikopter i perioden 15. september - 1. desember 2019

Ingress

Søknad om tillatelse til å lande med helikopter for undersøking av landets vannressurser.

Saksopplysninger

Niva, Norsk institutt for vannforskning søker i brev av 29.5.2019 om tillatelse etter § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag til å bruke helikopter for å gjennomføre uttak av vannprøver i følgende 3 innsjøer; Brekkesetertj., Langvatnet og Vardetjønna. Det søkes nå på nytt da undersøkelsene i 2018 ble avlyst. Søknaden er vedlagt kart, og kommunen har brev av 5.9.2018 fra Miljødirektoratet hvor det informeres om at dette gjelder en nasjonal undersøkelse av vannkjemi i Norske innsjøer, og videre at dette er en oppfølging av tidligere innsjøundersøkelse som ble gjennomført i 1995, og tidligere. Årets undersøkelse gjøres i de samme innsjøene. Formålet er å følge med på utviklingen i vannkjemi, både med tanke på forsurening, klimaendringer og overgjødsling. Dataene kan være interessante i forskningssammenheng. Prosjektet har derfor som formål å bedre kunnskapen om vannressursene.

Det opplyses videre at sjøene skal undersøkes under høstsirkulasjonen. Dette medfører at undersøkelse må gjøres på kort tid. Dette gjør at det er nødvendig å benytte helikopter til prøvetakingen i prosjektet.

Prøvetaking gjøres primært fra luften, mens helikopteret svever over bakken og det senkes ned en prøvetaker. Det tas ut prøver på 2 liter vann fra 1 meters dybde. Dette gjøres i løpet av 2 – 3 min. i hver sjø. De skal ikke fysisk lande på vannene.

Faren for spredning av sykdommer og parasitter skal være minimal ved at utstyret tørkes og overskuddsvann slås ut over land i eget nedbørsfelt.

Det søkes derfor om landingstillatelse én gang for hvert av de nevnte vannene i perioden 15. sept. til 1. des. 2019 for å kunne sikre godt flygevær og effektiv logistikk. Tidsrommet er utenfor hekketidspunktet for fugler, men i tidsrommet hvor det kan foregå storviltjakt i området.

Oppdraget skal gjennomføres av Helitrans som oppgis å ha god erfaring med slik flyging.

Søknaden behandles etter § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Vurderinger:

Landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag kommer inn under motorferdselslovens forbud, jf. § 2 første ledd. Det framgår av forarbeidene til loven at begrepet landing og start også omfatter de tilfeller der et helikopter står stille over bakken i den hensikt å laste og losse varer. Kommunen vurderer at dette gjelder også for prøvetakingen i dette tilfellet.

Etter motorferdselslovens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger «særlige grunner». Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller. Ved vurderingen om det foreligger særlige grunner, skal det legges vekt på om kjøringen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av å være unødvendig. I tillegg skal behovet for transporten vurderes mot de mulige skader og ulemper som ferdselen kan forårsake.

Kommunen har vurdert at nytteverdien er større enn ulempene i denne saken, og vi kan ikke se at den samlede belastningen i Midtre Gauldal kommune utgjør en stor utfordring. Kommunen har vurdert tiltaket etter naturmangfoldlovens §§ 9 til 12 (NML) og kan ikke se at det utgjør en trussel, spesielt fordi tidsrommet for prosjektet er lagt utenfor hekketidspunktet for fugler. I og med at landingen tar så kort tid, vil ikke flygingen utgjøre en stor belastning for eventuell storviltjegere eller andre i disse områdene. Kommunen har derfor ingen merknader til tiltaket i forhold til NML.

Det er vurdert at det foreligger et nødvendig flygeoppdrag i forhold til uttak av vannprøver i nevnte vann, og at dette vanskelig kan gjøres på annen måte enn som skissert i søknaden.

Det er gitt tillatelser i lignende saker tidligere.

Økonomiske konsekvenser

Saken har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Rådmannens innstilling

Midtre Gauldal kommune gir landingstillatelse for helikopter til Norsk institutt for vannforskning ved Brekkesetertj., Langvatnet og Vardetjønna for uttak av vannprøver på

oppdrag fra Miljødirektoratet med hjemmel i § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag i perioden 15.sept. – 15.des. 2019. Helikopterselskapet Helitrans skal gjennomføre flygingen.

Dette begrunnes med at kommunen har vurdert omsøkte formål til å omfatte et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte, og har videre vurdert at omsøkte transportbehov med helikopter ikke vil medføre vesentlig skade og ulempe i forhold til naturmiljøet og andre brukergrupper.

- Vilkår: - All flyging skal skje aktsomt og hensynsfullt.
- Det må vises hensyn til andre brukergrupper i området.
 - Denne originaltillatelsen skal medbringes under flygingen og framvises på forlangende fra kontrollmyndighet.
 - Tiltaket skal være avsluttet 16. desember 2019.
 - Søkeren må selv avklare privatrettslige forhold knyttet til flygingen.