

## Saksframlegg

<b>Arkivnr. K01</b>	<b>Saknr. 2019/1315-3</b>	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø		

Saksbehandler: Aril Røttum

### Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - ATV - Hasle Østerlie

Dokumenter i saken:

- |   |   |  |                |
|---|---|--|----------------|
| 1 | I | Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - ATV - Hasle Østerlie | Hasle Østerlie |
| 2 | U | Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - ATV - Hasle Østerlie | Hasle Østerlie |
| 3 | S | Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - ATV - Hasle Østerlie |                |

### Ingress

Det søkes om tillatelse til å bruke ATV for å frakte båt fra veg/båtnaust og frem til vannkanten på Samsjøen.

### Saksopplysninger

Søker har fritidsbolig gbnr 26/38 med naustrett på eiendommen til Bjarne K. Sveås ved Samsjøen.

Med bakgrunn i at det de siste 5 til 7 årene har vært lite vann i Samsjøen, søker Hasle Østerlie og Egil Østerlie (eier av hytte gbnr 26/27), Melhus i brev av 29.3.2019 om tillatelse til å bruke ATV med båthenger for sjøsetting og opptak av båt ved vannkanten på Samsjøen. Østerlie har båthus sammen med flere på eiendommen gbnr 26/1. Avstanden fra båthuset og ned til sjøkanten er mellom 100 og 150 m, og båten er oppgitt å veie mellom 400 kg. Det oppgis å være behov for transport kun ved lav vannstand.

Kommunen har drøftet tilfellet med fylkesmannen som er enig med oss om at dette helt klart er motorferdsel i utmark som krever tillatelse etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og vassdrag, § 6. I unntakstilfeller kan kommunestyret eller annet organ gi tillatelse til kjøring dersom det kan påvises et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

## Vurdering

Båthuset til søkeren ligger ikke innenfor grensene for naturreservatet ved Samsjøen. Det er derfor ikke nødvendig med tillatelse fra fylkesmannen, som har forvaltningsmyndigheten innenfor dette området.

Når vannstanden er lav ved nedtapping av regulerte innsjøer, oppfattes terrenget og arealet som frigjøres for vann, som utmark på lik linje som annen utmark, jfr. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 2, 2. ledd (virkeområde), og gjelder for alle typer motordrevne fremkomstmidler. Dette betyr at søknaden skal behandles etter § 6 i forskriften.

Arealet i området mellom båthuset og vannkanten består hovedsakelig av sand, stein og svaberg, og er fastmark. Arealet fra vegen og ned til båthuset er 20 m, og kan være både tørr og våt grasmark.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Saken kan oppfattes som spesiell, og forhåpentligvis ikke varig. Det har vært en tendens at vannstanden i Samsjøen de siste åra har vært lav. Vi vurderer at dette har sammenheng med nedbørsmengder, og prisen på strøm i deler av året. Det er uheldig at nedtappingen av innsjøen fører til utfordringer for andre brukere, i dette tilfellet hyttefolk og fritidsfiskerne. Det er heller ikke noen selvfølge at dette skal medføre at det gis tillatelser til å kjøre i denne strandsonen.

### Vurderinger etter Naturmangfoldloven:

Motorferdsel etter gitte løyver foregår etter fastlagte traseer. Den foregår, så langt det er mulig, etter vegtraseer som ikke er vinterbrøytet. I dette tilfellet vil det bli kjørt i utmark på sand og grus hvor vannet er tappet bort. Denne motorferdselen vil i utgangspunktet ikke foregå på vegetasjon, og rådmannen vurderer tiltaket til ikke å føre til negativ påvirkning på naturmangfoldet. Når sjøen fylles igjen, vil evt. kjørespor bli visket bort av vannet.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget. Rådmannen vurderer kunnskapsgrunnlaget i saken som godt nok.

§ 9 Føre var. Tillegges ikke vekt i saken jfr. § 8.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning. Rådmannen vurderer tiltaket til ikke å gi negativ påvirkning på økosystemet.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Vurderes ikke relevant i saken.

I denne saken er det ikke mulig å følge andre kjørespor. Samsjøen er av en slik størrelse at det er tillatt å bruke motor på båter. Jfr. Lov om motorferdsel i utmark § 4 er ferdsel med motorfartøy tillatt på innsjøer som er 2 km<sup>2</sup> eller større.

Kommunen kan ikke se at det er store utfordringer knyttet til å bruke ATV med båthenger for å frakte båter opp fra, og ned til vannkanten på Samsjøen slik situasjonen er i dag når sjøen er nedtappet.

### Økonomiske konsekvenser

Saken har ingen økonomiske konsekvenser for kommunene.

### Rådmannens innstilling

Midtre Gauldal kommune innvilger søknaden og gir søkerne Hasle og Egil Østerlie, Melhus tillatelse til å frakte båt med ATV med båthenger mellom veg, båtnaust og vannkant på Samsjøen når sjøen er nedtappet som beskrevet i søknaden med hjemmel i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Tillatelsen gjelder for 3 år.

Det skal kjøres på en slik måte at det settes minst mulig spor.

Kommunen har vurdert at søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Transportbehovet er vurdert til ikke å gi særlige skader og ulemper i forhold til naturmiljøet.