

Saksframlegg

Arkivnr. Q81	Saksnr. 2018/788-10	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		

Saksbehandler: Toril Sunde

Trafikksikkerhetstiltak Soknes barnehage - ny behandling

Dokumenter i saken:

- | | | | |
|----|---|---|---|
| 6 | U | Soknes barnehage | Politiet v/Finn Skarsmoen |
| 7 | I | DL 201802613 - Politiets arkivnummer - SV: Soknes barnehage | Politiet v/Finn Skarsmoen |
| 8 | I | Sak 18/788 - fartsreduserende tiltak forbi Soknes barnehage | Trøndelag politidistrikt v/Snorre Løvseth |
| 9 | I | Soknes barnehage - trafikksikkerhetstiltak - hastighetsregulerende tiltak på kommunevei 1920 - ber om uttalelse | Trøndelag politidistrikt |
| 10 | S | Trafikksikkerhetstiltak Soknes barnehage - ny behandling | |

Vedlegg

- 1 Uttalelse Soknes barnehage

Ingress

Saken gjelder fastsettelse av høyeste tillatte kjørehastighet på KV1920, Liøya forbi Soknes barnehage samt etablering av fartshumper.

Formannskapet har i sak 20/18 gjort vedtak om 40 km/h, med en fartshump og 3 skilt. Estimert kostnad: kr 50 000,-. Ihht skiltforskriftens kap 13 § 26 ble forslaget om hastighetsreduserende tiltak oversendt til lensmannen for uttalelse i fjor. Uttalelsen kom først april i år.

Saken kommer dermed opp på nytt til behandling, dels på grunn av politiets uttalelse og dels på grunn av bekymringer fra foreldre med barn i barnehagen og nye vurderinger gjort v/ administrasjonen av trafikksikkerhetsmessig årsak.

Saksopplysninger

Kommunen v/ Formannskapet er veistyresmakt etter vegloven § 9 og kommunens delegasjonsreglement gir hjemmel til å regulere hastigheten etter vegtrafikklovens skiltforskrift på kommunale veier.

I forbindelse med oppstart av Soknes barnehage 19. august 2019 vil det medføre økt trafikkbelastning som kommer i tillegg til ordinær trafikk. Det forventes økt trafikk til og fra barnehage på morgen og ettermiddag. Rutebusser passerer forbi området, og bør tas hensyn til ved utforming av fartshumper, og på sikt når ny E6 blir utvidet sørover med 4 – felt vil det bli større trafikk på lokalvegene og inn til Støren.

Det er igangsatt etablering av gang/sykkelveg på KV1920 mellom barnehagearealet og frem til jernbaneundergangen. Det er ikke gatelys langs Liøya. Det er et større behov nå som det etableres en barnehage. Dette nevnes også i vedlagt rapport fra politiet. Etablering av gatelys langs denne strekningen har en estimert kostnad på kr 345 000,- (graving/kabler/mast/ledarmatur) Det er ikke økonomi til etablering av gatelys i år, men grunnarbeidet bør gjennomføres nå.

Vurdering

Administrasjonen var på befaring sammen med politiet 30. april og kom frem til følgende:

- Farten bør reduseres til 30 km/h og det skiltes med 30 km/h fra inngangen til jernbaneundergangen og til og med avkjørsel til privat veg sør for Soknes barnehage. Det skiltes vikepliktskilt; møtende kjørende har vikeplikt, sør for jernbaneundergang og vikeplikt overfor møtende kjørende, nord for jernbaneundergangen, samt opplysningsskilt gangfelt i gangfeltet. I tillegg settes fareskiltene barn og gangfelt opp. Ny vurdering medfører oppsett av flere skilt enn først vedtatt.

Følgende offentlige trafikkskilt settes opp langs KV1920 ved innkjøring til området fra nord og sør

Forbudsskilt	362	Fartsgrense 30 km/h
Vikeplikt – og forbudsskilt	212	Vikeplikt overfor møtende kjørende
Vikeplikt – og forbudsskilt	214	Møtende kjørende har vikeplikt
Fareskilt	142	Barn
Fareskilt	109	Fartshump
Opplysningsskilt	516	Gangfelt

Kjørehastigheten utenfor nevnte område forblir som det er i dag, - 50 km/h mot Støren sentrum og 60 km/h mot kryss i Storløkkja.

- Det etableres to modifiserte sirkelhumper. En fartshump etableres litt sør for Soknesteigen boligområde og den andre etableres mellom privat innkjøring og innkjøring til Soknes barnehage. Statens vegvesens håndbøker beskriver utforming. Vegstrekningen er på ca 300 meter. Håndbokens anbefaling for avstand mellom fartshumpene er ca 75 meter, men vurdering gjort ved befaring viser at det ikke er behov for mer enn to fartshumper på strekningen ettersom farten naturlig reduseres mot jernbaneundergang. Det er ikke kjent ÅDT på vegstrekningen.

- Graving og asfaltarbeider tenkes gjennomført i forbindelse med asfaltering av gang/sykkelveg for å spare riggekostnader.

Økonomiske konsekvenser

Kostnader knyttet til trafikksikkerhetstiltaket vil erfaringsvis beløpe seg til ca kr 110 000,-. Utgiftene for fartshumpene tas på investeringsprosjektet/oppgradering veg, – skilting tas av driftsmidler innenfor vedtatt budsjett 2019 under ansvarsområdet 771064.

Rådmannens innstilling

- Midtre Gauldal Formannskap vedtar redusert fart til 30 km/h med skilting 30 km/h fra inngangen til jernbaneundergangen og til og med avkjørsel til privat veg sør for Soknes barnehage. Det skiltes vikepliktskilt; møtende kjørende har vikeplikt, sør for jernbaneundergang og vikeplikt overfor møtende kjørende, nord for jernbaneundergangen, samt opplysningsskilt gangfelt i gangfeltet. Fareskiltene barn og gangfelt settes opp.
- Det etableres to modifiserte sirkelhumper for fart 30 km/h. En fartshump litt sør for Soknesteigen boligområde og den andre mellom privat innkjøring og innkjøring til Soknes barnehage.
- Utgiftene fordeles mellom investeringsprosjekt/oppgradering veg, – og driftsmidler innenfor vedtatt budsjett 2019 under ansvarsområde 771064.